



International Alliance of App-Based Transport Workers

July 12, 2022 - For Immediate Release:

Drivers Demand Accountability From Uber, Governments, Unions and Policy Makers After Latest Scandal

The recent disclosure of thousands of memos and emails on Uber's internal operations reveal the ugly underbelly of the app-based transport industry that has compromised legal and ethical standards in order to gain market share. As affiliates of a global federation of app-based drivers who work for Uber and other platform transportation companies, we stand together and demand that lawmakers take action on Uber, a company that broke laws intentionally, put lives at risk through flagrant disregard of safety to drivers and passengers, and continues to operate in dangerous and callous ways.

These revelations are no surprise. Drivers have seen these dangerous practices by corporate leaders for years. "I am not shocked at what has been revealed by the Uber files. I experienced that everyday so why would I be surprised. If there is anything I feel on reading all the details it is simply that I am also now appalled by the number of people who participated and continued to participate in this criminal violation of the rights of workers and ordinary people," said Shaik Salauddin, of The Indian Federation of App-based Transport Workers (IFAT), IAAATWs affiliate in India.

Uber has made no break with the original and dangerous mission highlighted by these files: They still operate by breaking laws, risking lives of drivers & passengers, all to win market share. There is no re-made Uber. Uber has long tried to say we are not the Uber of the early days, but even a cursory examination of what Uber is currently doing to its drivers makes it clear that it continues practices that are meant to brutally exploit drivers at sub-minimum level wages and unsafe working conditions.

Uber must be held accountable for the human suffering they have already caused through their illegal business model: In cities across the world -- from New York to Mumbai and beyond -- countless drivers have committed suicide, descended into depression and ended up in debt. In addition to human suffering, there has been irreparable damage to urban transportation systems and urban economies by the destructive acts of a company ripping off drivers and passengers, operating outside of the law. *We demand that governments across the world appoint commissions of inquiry, hold Congressional / Parliamentary hearings, constitute committees of elected representatives and execute other institutional methods to hold Uber and other app companies accountable.* Such a process would not only ensure public accountability but prepare the ground for putting into place appropriate regulatory infrastructure that would lift labor standards for drivers, and safety for all.

No More Deals That Sell Out Drivers: The leaked documents reveal a systematic pattern of compromised political leaders, scholars and policy makers. Such a pattern of compromise is just as true of numerous unions and other organizations that have sold drivers out and given Uber cover. We urge the labor movement to unify around the highest labor standards and put an end to yellow company unions and all such activity that lowers labor standards. "There is no secret left anymore. We expect Uber to keep sugar-coating its image, but actors in government, universities, the labor movement, and think-tanks are just as culpable. This must end. A unified labor movement that sets its sights on the highest standards for workers will win this fight," said Damaris Gordon of ACOPLADES, IAATWs Panama affiliate.

###

For more info contact Yaseen Aslam (ADCU, UK) at +44-7894-528-992 or Damaris Gordón (Spanish) at +507-6152-8029



Alianza Internacional de Trabajadores del Transporte Basados en Aplicaciones

12 de julio de 2022 - Para publicación inmediata:

Los conductores exigen responsabilidad de Uber, gobiernos, sindicatos y legisladores después del último escándalo

La reciente divulgación de miles de memorandos y correos electrónicos sobre las operaciones internas de Uber revelan la parte más vulnerable de la industria del transporte basada en aplicaciones que ha comprometido los estándares legales y éticos para ganar participación de mercado. Como afiliados de una federación mundial de conductores basados en aplicaciones que trabajan para Uber y otras empresas de transporte de plataforma, nos mantenemos unidos y exigimos que los legisladores tomen medidas contra Uber, una empresa que infringió las leyes de forma intencionada y puso vidas en peligro mediante un flagrante desprecio por la seguridad de conductores y pasajeros, y continúa operando de manera peligrosa e insensible.

Estas revelaciones no son ninguna sorpresa: Los conductores han visto estas prácticas peligrosas por parte de los líderes corporativos durante años. "No estoy sorprendido por lo que han revelado los archivos de Uber. Experimenté eso todos los días, así que ¿por qué debería estar sorprendido? Si hay algo que siento al leer todos los detalles es simplemente que ahora también estoy horrorizado por la cantidad de personas que participaron y continuaron participando en esta violación criminal de los derechos de los trabajadores y la gente común", dijo Shaik Salauddin, de la Federación India de Trabajadores del Transporte basados en aplicaciones (IFAT), afiliada de la IAATW en India.

Uber no ha roto con la misión original y peligrosa destacada en estos archivos: todavía operan violando las leyes, arriesgando la vida de los conductores y pasajeros, todo para ganar participación de mercado. No hay un Uber rehecho. Uber ha tratado durante mucho tiempo de decir que no somos el Uber de los primeros días, pero incluso el examen superficial de lo que Uber está haciendo actualmente a sus conductores deja en claro que continúa con prácticas destinadas a explotar brutalmente a los conductores con salarios inferiores al mínimo y condiciones de trabajo inseguras.

Uber debe rendir cuentas por el sufrimiento humano que ya ha causado a través de su modelo comercial ilegal: en ciudades de todo el mundo, desde Nueva York hasta Mumbai y más allá, innumerables conductores se suicidaron, cayeron en depresión y terminaron endeudados. Además del sufrimiento humano, ha habido un daño irreparable a los sistemas de transporte urbano y las economías urbanas por los actos destructivos de una empresa que estafa a los conductores y pasajeros, operando fuera de la ley. Exigimos que los gobiernos de todo el mundo nombren comisiones de investigación, celebren audiencias en el Congreso/Parlamento, constituyan comités de representantes electos y ejecuten otros métodos institucionales para responsabilizar a Uber y otras empresas de aplicaciones. Tal proceso no solo garantizaría la responsabilidad pública, sino que prepararía el terreno para establecer una infraestructura regulatoria adecuada que elevaría los estándares laborales para los conductores y la seguridad para todos.

No más acuerdos que vendan a los conductores: los documentos filtrados revelan un patrón sistemático de líderes políticos, académicos y legisladores comprometidos. Tal patrón de compromiso es igualmente cierto en numerosos sindicatos y otras organizaciones que han vendido a los conductores y dado cobertura a Uber. Instamos al movimiento laboral a unirse en torno a los más altos estándares laborales y poner fin a los sindicatos de empresa y cualquier actividad de este tipo que rebaje los estándares laborales. "Ya no queda ningún secreto. Esperamos que Uber continúe endulzando su imagen. Pero igual de culpables son los actores del gobierno, las universidades, el movimiento laboral y los think tanks. Esto es lo que debe terminar. El movimiento laboral que establece sus sitios de los más altos estándares para los trabajadores puede ganar esta lucha," dijo Damaris Gordon de ACOPLADES, afiliado de la IAATW en Panamá.

###

Para obtener más información: Yaseen Aslam al +44-7894-528-992 o Damaris Gordón (español) al +507-6152-8029

IAATW . iaatw.board@gmail.com . iaatw.org